



LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVRŽENÁ SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- NAVRŽENÝ NOVÝ STAV - REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU
- NAVRŽENÁ DEMONTÁŽ ŽEL. SVRŠKU
- SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
- NAVRŽENÉ DEMONTÁŽE
- DEMONTOVANÉ VÝHYBKY
- NOVÉ VÝHYBKY
- HLADINA LABE PŘI Q_{max}
- HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU
- STANIČNÍ VZTAŽENÉ K 1. KOLEJI
- STAVEBNÍ STANIČNÍ OSTATNÍCH KOLEJÍ (NENÍ VZTAŽENO K 1. KOLEJI)
- SLOUP TV. RUŠENÝ, PONECHÁNÝ STÁVAJÍCÍ, NOVÝ

LEGENDA SANACE:

- KONSTRUKCE PP TYP 3
- PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
- ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLOŠA
- ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ POMOCÍ Cio, tl. 0,30m
- SUBPLÁN
- KONSTRUKCE PP TYP 3
- PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
- ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLOŠA
- ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ POMOCÍ Cio, tl. 0,30m
- SUBPLÁN
- KONSTRUKCE PP TYP 3
- PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,35m
- VÝZTUŽNÁ GEOMAT
- SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
- ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLOŠA

LEGENDA:

- ZPEVNĚNÍ SVAHU TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ODĚŽENÍM
- ZVĚTŠENÍ ŠÍŘKY STEZKY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
- PREFABRIKOVANÝ KRABICOVÝ DIL OPĚRNÝCH ZDI U 3
- ROVNANINA Z PRAŽCŮ
- TRATIVODNÍ ŠÁCHTA, TRATIVOD
- PŘÍKOP ZPEVNĚNÝ, NEZPEVNĚNÝ
- PŘÍKOPOVÉ ŽLABY PREFABRIKOVANÉ, TVARU "U" a "J"

Zpracování připomínek 02/2018

- SO 61-10-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční svršek
- SO 61-11-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční spodek
- SO 62-10-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční svršek
- SO 62-11-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční spodek
- SO 63-10-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční svršek
- SO 63-11-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční spodek
- SO 64-10-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční svršek
- SO 64-11-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční spodek
- SO 65-11-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek
- SO 65-12-01 Odb. Kalvárie - Sebužín, železniční svršek
- SO 66-11-01 Odb. Kalvárie - Sebužín, železniční spodek
- SO 66-11-02 Odb. Kalvárie - Sebužín, sanace skalních svahů v km 420,400 - 420,700
- SO 67-10-01 ŽST Sebužín - Církvice, železniční svršek
- SO 67-11-01 ŽST Sebužín - Církvice, železniční spodek
- SO 68-10-01 Sebužín - Ústí n. L. Střekov, železniční svršek
- SO 68-11-01 Sebužín - Ústí n. L. Střekov, železniční spodek
- SO 69-14-01 Litoměřice d. n. - Ústí n. L. Střekov, výstroj trati

č. změny	datum	popis a zdůvodnění	číslo soupravy
2	01/2019	Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS	Tomáš Jenčík
1	02/2018	Dokumentace po zpracování připomínek	Tomáš Jenčík

Odpov. projektant stavby: Ing. David Růža

Ing. David Růža

Stavba

Investor: SZDC

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Stupeň: PD
Datum: 01 / 2019

Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Novák

Vypracoval: Tomáš Jenčík

Kontroloval: Ing. Miroslav Novák

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Stavba: Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 412,9 - 414,2

Číslo projektu: 02 / 2017
Datum: 01 / 2019
Stupeň: PD
Měřítko: 1 : 1000
Část: E.1.1
Číslo výkresu: 2.8